

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.09.02
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Construção de rede de ciclovias de Óbidos
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Todas as freguesias do município de Óbidos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Promover os modos suaves de deslocação e criar uma rede de percursos acessíveis, com vista à obtenção de ganhos de redução de emissões de gases com efeito de estufa.
DESCRIÇÃO	<p>Construção de uma rede de ciclovias, com cerca de 12 km que ligam as sedes das freguesias e os polos educativos e empresariais existentes no Município de Óbidos, designadamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A-dos-Negros (Ligação Complexo Escolar do Alvito e complexo desportivo de Gaeiras e sede do concelho); ▪ Amoreira (Ligação ao Complexo Escolar do Furadouro, à Lagoa de Óbidos – Praia e sede do concelho); ▪ Óbidos (Ligação à Lagoa de Óbidos – Praia, ao Parque Tecnológico de Óbidos e limites dos concelhos de Caldas da Rainha, Bombarral e Peniche); ▪ Gaeiras (Ligação ao Complexo Escolar do Alvito, Caldas da Rainha, Parque Tecnológico de Óbidos e sede do concelho); ▪ Olho Marinho (Ligação ao Complexo Escolar do Furadouro, Lagoa de Óbidos e sede do concelho); ▪ Vau (Ligação ao Complexo Escolar do Furadouro, à Lagoa de Óbidos – Praia e sede do concelho); ▪ Usseira (Ligação ao Complexo Escolar dos Arcos e Escola Secundária Josefa de Óbidos – sede do concelho); <p>Esta intervenção destina-se a viabilizar fluxos de natureza quotidiana entre estes aglomerados e a potenciar as relações funcionais já existentes entre as sedes de freguesia. Fomenta-se assim, um recurso mais expressivo aos modos suaves nas práticas diárias de mobilidade, com a conseqüente redução da utilização do TI (Transporte Individual), à qual estão associadas superiores emissões de carbono. A constituição de vias próprias e diferenciadas para o modo ciclável, potencia a utilização destes modos de transporte, sendo afirmado o aumento da segurança e o conforto para os utilizadores.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.09.01
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município de Óbidos
TEMPORALIDADE	Curto prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2017

TIPOLOGIA DE MEDIDA	(i) o incremento dos modos suaves (bicicleta e pedonal), através da construção de ciclovias ou vias pedonais (excluindo as que tenham fins de lazer como objetivo principal), podendo exigir a eliminação de pontos de acumulação de acidentes que envolvem peões e ciclistas.
---------------------	--

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	88,76	88,76

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	120 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	1 200 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	1 320 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	1 122 000,00 €
Receitas próprias	198 000,00 €
Empréstimos	-
Custo	1 320 000,00 €